

Superyates & Marinas

THE BEST

n° 80 - 6€



Canarias y aeropuertos: 6,20 €
Portugal: 5,50 €

International Edition · With English Texts · www.skippermar.com

SIRENA 56

MONTECARLO 6S

RIVIERA 68 SPORTS MOTOR YACHT

FERRETTI YACHTS 920

ASTONDOA 100 CENTURY

CNB 66

SALONES
NÁUTICOS

FORT LAUDERDALE - FLIBS

METSTRADÉ SHOW

BOOT DÜSSELDORF

ASTILLEROS
MADE IN GERMANY
Excelencia y exclusividad

REFIT DEL
SUPERYATE
Aspectos principales

CLUB DE MAR MALLORCA

BLUE HAVEN MARINA
(Turks & Caicos)

REFIT DEL SUPERYATE

Aspectos principales

TODO YATE DE GRAN ESLORA ESTÁ BAJO MANTENIMIENTO DE MANERA CONSTANTE. Y ES AHORA, FUERA DE TEMPORADA, DONDE SE CONCENTRAN LOS ESFUERZOS PARA EFECTUAR LAS REFORMAS Y OBRAS NECESARIAS. SI QUEREMOS QUE EL BARCO ESTÉ LISTO EN PLAZO Y DENTRO DEL PRESUPUESTO, ES CRUCIAL PRESTAR MUCHA ATENCIÓN A CIERTAS CUESTIONES.

❖ ADRIÁN PRADA · INGENIERO NAVAL - DIRECTOR DE ORIENTA SI WWW.ORIENTASI.COM

Habitualmente, en los momentos de invierno se prepara el barco para que cuando llegue el buen tiempo, esté a punto para poder navegar por lo que vamos a trabajar con profesionales para este fin. Mostramos a continuación algunos puntos críticos a tener en cuenta antes de acometer una reforma o trabajo de entidad para nuestro superyate.

LAS ESPECIFICACIONES

Lo primero que necesitamos para tener un mínimo de control sobre los trabajos y presupuestos son unas especificaciones (lista de trabajos y suministros) lo más completas y precisas posible. Todo lo que no esté en ellas no será presupuestado ni tenido en cuenta por el astillero. Y también, todo lo que esté escrito, será interpretado para ser resuelto con el menor coste posible. Por tanto, hay que dedicar un buen tiempo a ello.

OBJETIVOS DE LAS ESPECIFICACIONES:

- Conseguir unos presupuestos bien definidos y que no den lugar a posteriores sorpresas.
- Comparar adecuadamente presupuestos de distintos industriales.
- Valorar adecuada y objetivamente la magnitud de la reforma.
- Definir la duración de los trabajos.
- Realizar una planificación adecuada y realista.



SUPERYACHT REFIT

Main aspects

LARGE YACHTS CONSTANTLY REQUIRE MAINTENANCE WORK. AND NOW, DURING THE WINTER SEASON, IS THE TIME WHEN MOST OF THE NECESSARY WORK IS DONE. IF YOU WANT THE WORK TO BE READY ON TIME AND WITHIN BUDGET, IT IS ESSENTIAL TO PAY ATTENTION AT CERTAIN ASPECTS.

Maintenance work is usually carried out during the winter and entrusted to professionals of the sector, to make sure that yachts are ready for the start of the warm season. Here we list some of the most crucial points to keep in mind before starting any refurbishment or substantial work on a superyacht.

SPECIFICATIONS

The first thing required to have minimum control over the work and the quotes is to put together the specifications (a list of works and supplies); these should be as comprehensive and detailed as possible. Only what is included in the specs will be considered and quoted by the shipyard. And everything listed in the specs will be provided at the lowest possible cost. Therefore, it is essential to dedicate time and attention to preparing this list.

OBJECTIVE OF THE SPECIFICATIONS:

- Get definite quotes that will not lead to unpleasant surprises further down the line.
- Effectively compare quotes from different providers.
- Adequately and objectively assess the scope of the work.
- Define the time lines of the work.
- Make a successful and realistic plan.



LA SELECCIÓN DEL ASTILLERO

El siguiente paso es preparar un paquete de solicitud de ofertas donde incluiremos las especificaciones y cualquier otro documento, plano o información relevante. La calidad y precisión de las ofertas que recibamos será acorde a la calidad del paquete de información que hayamos enviado.

Es recomendable enviar las solicitudes a no más de dos o tres astilleros de nuestra confianza y similar capacidad técnica.

Una vez recibidos los presupuestos, hay que analizar a fondo las distintas ofertas. No se debe caer en la trampa de comparar directamente las cifras finales. Si hemos dado bien los pasos, tendremos mucho trabajo ganado, pero las ofertas no siempre se ajustarán por completo a lo solicitado. Es necesario revisar al detalle cada uno de los presupuestos, desglosarlos y analizarlos a fondo para poder hacer una comparativa real y objetiva que nos permita ver cuál es la oferta que más nos interesa.

Antes de cerrar el pedido necesitaremos revisar y rematar, además, los distintos flecos que suelen quedar pendientes como son los plazos, las garantías, compensaciones, penalizaciones; las formas, los momentos y cuantías de los pagos, etc. Cualquier otro requisito que consideremos necesario deberá también ser reflejado por escrito en el pedido y aceptado por el industrial antes del comienzo de los trabajos. Por ejemplo, las pruebas a efectuar tras la instalación de cada uno de los equipos.

LA GESTIÓN DE LOS TRABAJOS

No basta con todo el trabajo realizado hasta ahora. El seguimiento y gestión de los trabajos es crítico. Hay un sinnúmero de labores de control que administrar como son la planificación, coordinación, compras, cambios, ampliaciones de obra, etc. Para ello necesitamos contar con alguien de confianza y experiencia en estos menesteres. El capitán o el jefe de máquinas son buenos candidatos al puesto. Si ello no es posible, nos hará falta un buen project manager externo.

BUROCRACIA

Y no hay que olvidar todas las cuestiones formales. Tanto con la administración de bandera (capitanía), como con la sociedad de clasificación o con cualquier otro organismo o tercero involucrado en la operación o uso del barco.❖

RESUMIENDO

Para acometer con un mínimo de garantías los trabajos de refit de nuestro yate debemos prestar buena atención, entre otros, a los siguientes puntos:

- Lista exhaustiva de trabajos (especificaciones).
- Lanzamiento y solicitud de ofertas a dos o tres astilleros o industriales.
- Análisis objetivo de las ofertas.
- Selección y negociación de las ofertas.
- Seguimiento, control y gestión de los trabajos.
- Y recordar: ¿Hemos solicitado permisos y autorizaciones a Capitanía / Sociedad de Clasificación / otros?



SELECTING A SHIPYARD

The next step is to prepare a quote request package in which you will include the specs and any other document, plan and information relevant to the work. The quality and accuracy of the quotes you will receive will depend on the quality of the information you provide in the package.

We recommend sending the package to no more than two or three trusted shipyards with similar technical competences. Once you receive the quotes, you must analyse them carefully. It's important to resist the temptation of simply comparing the final numbers. If you have followed these steps you are already in a good position, however, the quotes don't always reflect exactly the requests. You need to check the details of each quote, analyse them carefully, in order to compare them effectively and determine which one suits you best.

Before closing the deal, you must also review and tie up any loose ends that remain undefined, such as time lines, warranties, compensations, penalties; the method, time and amount of

each payment, etc. Any other requirement you consider necessary must also be put in writing in the quote and accepted by the shipyard, before starting the work. For example, the tests to be carried out after the installation of each part of equipment.

MANAGING THE WORK

These essential preliminaries on their own, however, are not sufficient. Supervising and managing the work is essential. The number of activities that need to be checked is endless: planning, coordinating, buying, modifying, work extensions, etc. This is why you need someone you can trust and who has experience with this kind of things. The Captain and Chief Engineer are good candidates. If they are not available, you will need a good external project manager.

BUREAUCRACY

Don't forget about all the formalities and paperwork. These may be required by port authorities (captaincy) or the classification society or any other entity or third party involved in the operation or use of the yacht. ❖



SUMMARISING

To ensure a minimum degree of success, before undertaking any refit work on your yacht, you must consider the following:

- Comprehensive list of work required (specifications).
- Request quotes from two or three shipyards or companies.
- Objective analysis of the quotes received.
- Selection and negotiation of the quotes received.
- Supervision, control and management of the work.
- And remember: Have you requested the permits and authorisations from the Port authorities/Classification society/other?

SU AYUDA EXPERTA EN EL SECTOR NÁUTICO

ORIENTASI
somos ingenieros

www.orientasi.com
tel. + 34 639 210701
info@orientasi.com

Legal / varios

- Peritajes judiciales / parte
- Asistencia en contratos
- Tasaciones y valoraciones
- Mediación civil y mercantil

Inspecciones / peritajes

- Pre-compra
- Daños
- Corrosión
- Ósmosis



Grandes esloras

- Gestión de proyectos
 - Nuevas construcciones
 - Refit / reparaciones
- Ingeniería / Of. técnica
 - Asesoramiento
 - Reformas/estabilidades
 - Dirección de obra



APÓYESE EN
NUESTRA
EXPERIENCIA

Más de 20 años a su servicio

Rapidez
Confianza
Claridad